

Referat fra skolebestyrelsesmødet 18.10.19, kl. 17-18.30

Tilstede: Andrea, Alberte, Cammilla, Thomas, Mette, Axel, Maria, Bodil, Nanna, Annemarie, Stine, Per og Mikael

Ordstyrer: Thomas

Referent: Mikael

1. Nyt fra formanden;

I samarbejde med Tømmerup skoles bestyrelsesformand vil Thomas italesætte besparelserne på skoleområdet overfor børn- og ungeudvalget.

2. Nyt fra ledelsen;

30.10 får vi på skolebestyrelsesmødet besøg af den nye skoledirektør, Michael Graversen. Per orienterer desuden om at den nye pedel forventes at starte i uge 43. Ifm. tolærerordningen testes 1. klasse i øjeblikket i dansk og matematik mhp. at se en faglig progression i foråret, som forhåbentlig er bedre end sammenligningsskolerne. Kommunen har ansat en ny læsekonsulent, Karin Sørensen. Skolens sundhedsplejerske, Ellen Blemmer, er gået på pension, en ny sundhedsplejerske med tilknytning til skolen er endnu ikke fundet. Ledelsen deltager for tiden i kurser og efteruddannelse, hvor fokus er ny syntese (nytænkning af den offentlige sektor) samt ledelsesudvikling.

3. Elevrådet. Præsentation af nye repræsentanter i bestyrelsen;

Elevrådet består af formand, Cammilla og næstformand, Andrea. Elevrådet ønskede et hegn ud til marken på udvalgte steder, så eleverne ikke løb udenfor skolens område. Formand og næstformand skulle også vende tilbage til elevrådet ift. om der kan tænkes i muligheder for andre aktiviteter i frikvartererne end boldspil. Elevrådet fremlagde projekt "Morgenmad" (mere herom i punkt 7).

4. Asnæslejren:

Hele skolen havde en fantastisk udedag på Asnæslejren. 3-6 cyklede derud og der var forskellige aktiviteter, såsom stjerneløb, opsamling af skrald på stranden mm. Mange aktiviteter var på tværs af klasser. Forældrebestyrelsen bakkede op om dage som disse, men ville gerne have mere information om læringsmål for udedagen.

5. Møde om tung trafik ved skolen. Referat fra mødet med borger og kommune;

Axel orienterer om mødet med Niels Erik og Kalundborg Kommune, Årby Skole d. 29/8/19.

Niels Eriks bekymring gik primært på den tunge trafik gennem området, specielt med henblik på "aktivering" af den nye havn, hvor det kunne forudses at GPS mm. ville lede en del flere lastbiler gennem området. Derfor ønskede han et forbud for gennemgående lastbiltransport (udvidelse af det eksisterende forbud mod gennemgående lastbiltrafik til Equinor).

Hertil svarer kommunen at ordningen med forbuddet vedr. Equinor er speciel pga. farligt gods (olieprodukter) og kan ikke udvides til at gælde generelt.

Altså ikke noget forbud mod gennemgående lastbiltransport, umiddelbart.

Vi fik mulighed for at stille en større mængde spørgsmål omkring trafiksituationen og fik forklaring på mange ting, herunder:

- Evt. trafikbegrænsninger beror f.eks. på vejens bæreevne
- Der lægges stor vægt på fremkommelighed for alle former for transport (samfundet er afhængig heraf)
- "By-skilte" kræver at der er *tæt bymæssig bebyggelse på begge sider af vejen* og kan ikke bruges til "hastighedsregulering".
- Det er ikke planloven der afgør om der er tale om *tæt bymæssig bebyggelse*, men færdselsloven (Righspolitiet)

Aarby skole og fritidsordning – Melbygade 3 – 4400 Kalundborg

Skole: 59504115 – SFO: 24264727 – Pedel: 22453823

www.aarby-skole.skoleintra.dk

EANnr: 5790000394548

- Det er, pr. erfaring næsten umuligt at få etableret hastighedstavler med f.eks. "40Km/t" (De rød/hvide). Rigspolitiet ser på statistik (Og så længe der ikke er mere end 15% af trafikken i en 50-km/t zone der overskrider 60 km/t (!!!), gør de ikke noget ved det)
- Det er nemmere at opsætte eller flytte "Anbefalet hastighed"-tavler (De blå, som er vejledende)
- Det kunne være en mulighed med elektrisk nedskiltning til lavere hastighed omkring skolen jf. hvad flere andre skoler i kommunen har fået installeret. Der skal ses på om Hallen evt. kan være med omkring hvilke tidspunkter der skal nedskiltes for. En sådan skiltning udgør en egentlig hastighedsbegrænsning og ikke kun en "anbefaling".
- Cykelsti koster ca. kr. 1 mio./km
- Elektrisk skiltning koster kr. 150.000~200.000
- Det burde være muligt at få ændret opstregningen af P-pladsen overfor skolen, samt måske lave ensretning.
- Der burde ses på nuværende skiltning som ikke giver mening, hverken ift. færdselsloven eller de praktiske forhold (kommunen).

Vi vendte også busstoppestedets placering, taxa-holdeplads mm.

Vedr. P-pladsen har Axel fået en kontakt ved kommunen ang. busdrift for at klare pladsforhold mv. Axel fortsætter med at holde liv i disse tanker

6. Høring om kommunens udviklingsstrategi. Forslag tidligere udsendt i mail;

Per gennemgår udkast, som godkendes med en enkelt ændring.

7. Morgenmadsprojekt;

Projektet er til børn som ikke får morgenmad inden skole og er et samarbejde med fødevarerbanken.dk om madspild. Projektet er rammesat til 1½ år og der følger fem lønnede timer med, køleskab, opvaskemaskine og fryser. På skolen tænkes det at servere i 10 pausen. Men først ønskes en undersøgelse af behovet, hvilken elevrådet laver.

8. Deltagelse i nabomøde i oktober;

Deltagelse er frivillig. Axel, Thomas, Jan, Mette, Stine, Maria og Per giver udtryk for at deltage.

9. Udvalg til at søge fonde, midler m.m.;

Stine og Maria melder sig til et udvalg, hvis opgave er at undersøge mulige fonde, hvor der kan søges midler til skolen, eksempelvis legeplads, parkourbane mm. Elevrådet vil indgå i dette samarbejde med ønsker fra eleverne.

10. Økonomi;

Per orienterer om økonomi og det forestående handleplansmøde hos økonomiafdelingen, hvor der skal laves en plan til at indhente skolens underskud. Forelagt tallene er det tydeligt at besparelser og effektiviseringer har ramt hårdt.

11. Personale;

Fortsat langtidssygemelding i sfo.

12. Evt.;

Thomas og Axel deltager i skole og forældre landsmøde i år. Fremadrettet vurderes det, om der findes alternativer til landsmødet.

Punkt til næste møder er sociale medier.